



Avdelningen för risk- och sårbarhetsreducerande arbete  
Enheten för farliga ämnen  
Josefine Gullö  
+46 10 240 5224  
josefine.gullo@msb.se

## Konsekvensutredning avseende förslag till föreskrifter om ändring i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2012:7) om transport av farligt gods på järnväg (RID-S)

### 1 Bakgrund

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) är behörig myndighet för transport av farligt gods på land, vilket innebär att MSB ska verka för att förebygga olyckor och tillbud i samband med dessa transporter. I detta ligger bland annat ett bemyndigande att utfärda föreskrifter. Dessa föreskrifter benämns RID-S för transport av farligt gods på järnväg och är baserade på bilagan till bilag C (RID) till fördraget om internationell järnvägstrafik (COTIF).

Sverige är fördragspart till COTIF, vilket innebär att bilaga 1 till RID ska tillämpas vid internationella transporter av farligt gods som sker i Sverige. Dessutom ska Sverige tillämpa de internationella bestämmelserna även för inrikes transport av farligt gods på järnväg enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG av den 24 september 2008 om transport av farligt gods på väg, järnväg och inre vattenvägar.

DEN mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik, OTIF, utvecklar och reviderar fortlöpande bestämmelserna i RID och vartannat år fattar OTIF beslut om större revideringar, precis som FN gör för vägtransport. Vartannat år finns därför behov av att revidera även de svenska föreskrifterna. Den senaste revideringen av RID-S trädde i kraft och publicerades i januari 2013 genom "Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2012:7) om transport av farligt gods på järnväg (RID-S), i denna konsekvensutredning förkortad till RID-S.

Mellan periodiskt återkommande och större revideringar, kan OTIF publicera ändringar och rättelser som inte är lika omfattande. Detta har nu skett och Sverige måste enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG genomföra dessa i nationell lagstiftning och därför finns det behov av att utfärda

MSB Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

**Postadress**

651 81 Karlstad

**Besöksadress**

Stockholm: Kungsgatan 53  
Karlstad: Norra Klaragatan 18  
Sandö: Sandövägen 7  
Revinge: Revingeby

Telefon: 0771-240 240

Fax: 010-240 56 00

registrator@msb.se  
www.msb.se

Org.nr

202100-5984

ändringsföreskrifter till gällande lagstiftning. Det finns även ett behov av att införa vissa rättelser som härrör från översättningsfel och liknande gjorda av myndigheten i samband med tidigare revideringar av regelverket. Konsekvensutredningen berör samtliga ändringar och rättelser.

## **2 Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps förslag till föreskrifter om ändring i nuvarande regler**

RID-S består dels av inledande föreskrifter, dels av bilagorna 1 och S. Bilaga 1 är en ren översättning av de officiella texterna i RID som ges ut av OTIF. Bilaga S innehåller avvikelser som enbart gäller för transporter i Sverige. Dessa avvikelser förändrar eller kompletterar bilaga 1. Under punkt 2.2 redovisas kortfattat de ändringar och rättelser till RID-S som föreslås.

### **2.1 Ikraftträdande**

Föreskrifterna om ändring av RID-S träder i kraft efter remissbehandling, slutlig sammanställning och beslut av MSB:s generaldirektör. Föreskrifterna beräknas träda i kraft i januari 2014.

### **2.2 Aktuella ändringar i bilagorna 1 och S**

I delavsnitt 1.6.1.26 har felaktigt årtal förts in på första raden och ändras nu från "2012" till "2014". Samtliga storförpackningar som tillverkats eller renoverats före den 1 januari 2014 får fortsätta att användas även om utformningen av märkningen för typgodkännandet av förpackningen inte överensstämmer med storlekskraven i 6.6.3.1.

I 1.9.5 angavs två felaktiga referenser i sista stycket och OTIF har nu meddelat att . Rutan i figur 2.2.9.1.10.3.1 kompletteras med en mening innehållande en referens till anmärkning 2 till tabell 2.2.9.1.10.3.1. Denna mening skulle ha förts in redan till 2011, men hade fallit bort. Anmärkning 2 innehåller ett förtydligande om klassificering av kronisk toxicitet.

I avsnitt 3.2.1 i tabell A kompletteras UN 2057, förpackningsgrupp III med en alternativ benämning i överensstämmelse med vad som gäller för samma ämne i förpackningsgrupp II.

I kapitel 3.3 i särbestämmelse 363, punkt (e), har en felaktig referens angående storetiketter förts in och texten ändras därför från "5.3.1.1.2" till "5.3.1.1.1". Den felaktiga referensen gäller enbart explosiva ämnen och är inte tillämplig för de brandfarliga vätskor som har tilldelats särbestämmelsen. I särbestämmelse 650, punkt (d), revideras andra meningen för att bättre överensstämma med den engelska texten samt hur fordon och containrar ska utformas. Ändringen medför ett förtydligande av nuvarande text.

I delavsnitt 4.1.4.1 i förpackningsinstruktion P200, punkt (11) ändras årtalsangivelsen i titeln för standarden EN ISO 13372:2011 under kolumnen "Dokumentets titel" med anledning av en uppdatering från OTIF.

I 4.3.4.1.1 har orden "men ingen" råkat skrivas ihop som ett ord.

I exemplet i sista sträcksatsen i 5.4.1.1.6.2.2 har farlighetsnumret missats och behöver infogas för att stämma med de krav som gäller.

I delavsnitt 6.2.4.1 ändras benämningen för standarden "EN 14638-3:2010/AC" till "EN 14638-3:2010 + AC:2012" med anledning av en uppdatering från OTIF.

I kapitel 18.2 finns en tabell över de multilaterala avtal som Sverige undertecknat. Sverige har undertecknat ytterligare multilaterala avtal sedan utgivningen av RID-S 2013 och tabellen i kapitel 18.2 behöver därför revideras för att vara mer komplett. Ytterligare avtal kan komma att undertecknas efter ikraftträdande av denna föreskrift och för en fullständig lista över undertecknade avtal hänvisas till MSB:s webbplats (<http://www.msb.se/sv/Forebyggande/Farligt-gods/Regler-vid-transport/Multilaterala-avtal/>).

I kapitel 19.2 uppdateras referensen till de nu gällande föreskrifterna om transportabla tryckbärande anordningar.

### **3 Bestämmelsernas effekt**

Nedan följer en beskrivning av de konsekvenser föreslagna ändringar kan komma att ha på de verksamheter som berörs. Beskrivningen utgår i stort från de frågeställningar som anges i förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning.

#### **3.1 Problembeskrivning**

Som framgår av bakgrunden har vissa mindre ändringar meddelats av OTIF och smärre felaktigheter har uppmärksamats i regelverket i samband med de senaste revideringarna av de svenska utgåvorna.

#### **3.2 Alternativa lösningar**

Förslag till ändringar och rättelser till bilaga 1 i RID-S sker för att den svenska utgåvan ska motsvara de officiella bestämmelserna i RID. Sverige är enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG skyldigt att tillämpa dessa bestämmelser även vid inrikes transport. Reglerna är beslutade internationellt och enligt direktivet nämnt ovan, får Sverige inte införa nationella avvikelser såvida dessa inte har godkänts av EU. Förutom de godkända nationella avvikelser som anges i bilaga S samt de möjligheter till lättnader som finns i de multilaterala avtal som Sverige har undertecknat, kan inga alternativa bestämmelser införas.

#### **3.3 Vilka berörs av förslaget**

De som i sin verksamhet avsänder eller utför transporter av farligt gods ska generellt ha en eller flera säkerhetsrådgivare. I Sverige finns omkring 3000

företag som har säkerhetsrådgivare och berörs av de heltäckande föreskrifterna om transport av farligt gods på väg och järnväg. Det finns många företag som tillämpar tillämnader och undantag i föreskrifterna och för dessa gäller inget krav på säkerhetsrådgivare. Det finns inget register över dessa företag och MSB kan därför inte uppskatta hur många dessa företag är.

Rättelsen i kapitel 3.3, särbestämmelse 363, punkt (e), är den ändring som kan vara av störst betydelse för företagen. Även om det bör vara uppenbart att den nu angivna referensen är felaktig då den enbart rör explosiva ämnen och särbestämmelsen endast gäller för brandfarliga vätskor, anser MSB att rättelsen kan vara tidsbesparande för företagen eftersom det kommer att gå snabbare att hitta rätt bestämmelse. Övriga ändringar innebär i huvudsak förtydliganden och underlättar tillämpningen av bestämmelserna. Ändringen i 1.6.1.26 är direkt gynnsam för företagen eftersom den nya lydelsen medför mindre stränga krav och kompletteringen i kapitel 18.2 hänvisar till tillämnader från bestämmelserna.

### **3.4 Överensstämmelse med reglering enligt Europeiska unionen**

Föreskrifterna följer helt det officiella regelverket som ges ut av OTIF och som, enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/68/EG ska tillämpas i Sverige och i alla andra länder inom EU.

### **3.5 Kostnader**

Med tanke på att ändringarna är av mindre karaktär anser MSB att förslaget till ändringar inte kommer att medföra några särskilda kostnader för berörda verksamheter.

### **3.6 Tidsåtgång**

MSB bedömer att ändringarna inte kommer att ge upphov till något särskilt utbildnings- eller informationsbehov för de personer som dagligen hanterar bestämmelserna i RID-S, eftersom ändringarna i huvudsak är av redaktionell karaktär.

### **3.7 Informationsinsatser**

Föreskriftsförslaget remitteras till berörda myndigheter, branschorganisationer och tillsynsmyndigheter som på detta sätt får insyn i och möjlighet att lämna synpunkter på föreslagna ändringar. Information om ändringarna av nuvarande föreskrifter kommer även att lämnas via MSB:s hemsida och via myndighetens nyhetsbrev. Särskilda informationsinsatser till småföretagen med anledning av ändringarna är inte planerade.

### **3.8 Konkurrensförhållanden**

Bestämmelserna i RID gäller i hela Europa och för samtliga företag som avsänder, transporterar eller på något annat sätt medverkar i en transport av farligt gods på järnväg. I bestämmelserna om transport av farligt gods finns ett

flertal lättnader som medger transport av farligt gods utan att hänsyn behöver tas till hela eller delar av föreskrifterna och som kan tillämpas av företag som avsänder eller transporterar vissa mindre mängder av farligt gods. Lättnader har även tillkommit för att underlätta verksamheten för små företag som normalt inte medverkar i en transport av farligt gods. Bestämmelserna påverkar därmed inte konkurrensförhållanden.

### **3.9 Reglernas övriga påverkan**

Ändringarna är av mindre karaktär och har till syfte att underlätta användandet av reglerna. Förslaget till föreskrifter bedöms inte ha någon övrig påverkan.

### **3.10 Konsekvenser för små företag**

Med tanke på att ändringarna är av mindre karaktär bedöms förslaget till föreskrifter inte medföra några särskilda konsekvenser för små företag.

Omkring 1700 småföretag (med mindre än 50 anställda) har idag säkerhetsrådgivare och berörs därför av de heltäckande föreskrifterna om transport av farligt gods på väg och järnväg. Endast ett fåtal av småföretagen berörs av dessa ändringsföreskrifter.

### **3.11 Efterlevnad av regler**

Efterlevnaden av bestämmelserna kontrolleras av respektive tillsynsmyndighet enligt vad som anges i förordningen (2006:311) om transport av farligt gods.